

Regulamento RKC 2021

CONSIDERAÇÕES GERAIS:

O Campeonato de Rental Kart Amador RKC é benficiente e tem como princípios a amizade, e ajudar ao próximo.

1- Da organização:

Comissão Organizadora: Fabio Cunha, Fábio Noronha, Fabio PL, Luis Barbosa, Pedro Baptista

Diretor do Campeonato: Pedro Baptista

Local e parceiros:

- Rotary Club Ponte Estaiada
- Kartodromo de Interlagos

2- Site Oficial

www.rkcracing.com.br

Todo piloto participante terá que estar cadastrado no site. Através daquele canal, o piloto poderá ter ciência da tabela de classificação, pilotos inscritos e informativos importantes.

3- Locais e Datas

3.1 – O calendário oficial está disponibilizado no site oficial RKC e no APP GO2KART

3.2 – O campeonato será composto por 10 etapas mensais

3.3 – A Comissão Organizadora RKC se dá o direito de alterar datas e horários das etapas por motivos de força maior.

3.3.1 – Em caso de alteração, será notificado através do site e também pelo aplicativo whatSapp.

4- Número de Participantes

4.1 – Para a realização de cada etapa, será necessário o mínimo de 15 pilotos inscritos em cada bateria.

5- Categorias

Regulamento RKC 2021

- Stock Light (90 kg)
- Old Stock + 50 ANOS (95 kg) E + 35 ANOS (105 kg)
- LE MANS (100 kg)

PARAGRAFO ÚNICO –Em caso de falta de quórum, a organização poderá juntar categorias em uma mesma bateria, mas com pódio e pontuações independentes.

5.1 – Os pilotos da categoria Stock Light não deverão ter muita experiência tampouco títulos em qualquer certame de kart. Os pilotos da categoria Old deverão ter experiência no kartismo e mais de 35 anos seguindo as diretrizes de lastro deste parágrafo. Na categoria LE MANS será admitido a participação de qualquer piloto.

5.2 - Todos os pilotos da Categoria Stock Light deverão correr com no mínimo 90 kg considerando o peso do piloto, equipamentos de segurança e lastros.

5.2.1 - Todos os pilotos da Categoria Old Stock deverão correr com no mínimo 95 kg considerando o peso do piloto para os com idade +50 anos e 105 kg para os pilotos com + 35 anos , considerando equipamentos de segurança e lastros.

5.3 – Todos os pilotos da Categoria LE MANS deverão correr com no mínimo 100 kg considerando o peso do piloto, equipamentos de segurança e lastros.

5.4 – Os oito (8) primeiros colocados de cada categoria serão pesados ao final da prova. Estes devem permanecer no kart para checagem de lastro do kartódromo e lastro pessoal.

5.4.1 - Outros pilotos escolhidos pela direção também poderão ser solicitados à pesagem ao final da corrida, a critério da Comissão Organizadora RKC, e também estarão sujeitos às penalizações em caso de desacordo com os artigos 5.2 e 5.3.

5.5 – Será de total responsabilidade do piloto, conferir os lastros e o seu peso atual.

5.5.1 – Em caso de peso abaixo do mínimo do artigo 5.1 ou 5.2 na pesagem após a corrida, o piloto estará sujeito às penalizações previstas neste regulamento.

6 – Inscrições

Considerações:

Todo piloto interessado em participar do campeonato RKC deverá pagar uma taxa de inscrição de R\$ 100,00, independente de quantas categorias irá participar. Essa taxa estará diluída no valor da etapa mensal para menor impacto aos participantes.

6.1 – Todos os pilotos deverão preencher a ficha de inscrição no campeonato e desta forma, concordam com o regulamento e as condições de participação.

Regulamento RKC 2021

6.2 – Os pilotos que pagarem a taxa de inscrição do campeonato, serão considerados PILOTOS OFICIAIS RKC e estarão oficialmente habilitados a participar do Campeonato RKC, tendo direito a receber as premiações ao final de cada etapa e participar do quadro de classificação, recebendo os pontos designados para a sua posição de chegada ao final de cada etapa.

6.2.1 – PILOTOS OFICIAIS RKC terão prioridade na formação das equipes RKC em eventos como Endurances e treinos de kart.

6.3 – Pilotos que desejam participar de etapas esporádicas poderão entrar como PILOTOS CONVIDADOS. Terão direito à troféu ou medalha, irão receber a pontuação no campeonato. EXCETO NAS DUAS ÚLTIMAS ETAPAS

6.3.1 – **NESSAS ULTIMAS DUAS ETAPAS CITADAS NO CAPITULO 6.3** - Os PILOTOS OFICIAIS RKC que se posicionarem atrás dos PILOTOS CONVIDADOS, receberão pontos referentes à posição de chegada em sua respectiva categoria, descontadas as posições dos possíveis convidados.

6.4 – Em todas as etapas será cobrado o valor da bateria cobrado pelo kartódromo, acrescido de uma taxa administrativa de R\$ 50,00. Este valor deverá ser pago à organização RKC, via Pix ou outra forma divulgada antecipadamente, até dez (10) dias antes da data da corrida.

6.4.1 - Após essa data o valor da taxa administrativa será de R\$ 70,00, até três (3) dias antes da corrida.

6.4.2 – No dia da corrida o valor a ser pago será de R\$ 200,00. Essa medida visa atender às despesas antecipadas para a organização do evento.

6.4.3 – Estão inclusos no valor cobrado por etapa a participação na corrida da categoria em que o piloto se inscreveu, direito a premiação da etapa, e vacinas para a campanha da Pólio (END POLIO NOW).

6.5 - O não comparecimento ou atraso que impeça a participação do piloto na corrida não gerará crédito ao piloto, exceto em caso de extrema gravidade e comunicado com antecedência.

6.6 O PILOTO QUE PARTICIPAR DE MAIS DE UMA CATEGORIA PAGARÁ R\$ 10,00 DE SPREAD SOBRE O VALOR DA BATERIA DO KARTÓDROMO

Bateria Antecipado R\$ 170,00

Bateria 2 R\$ 130,00

Bateria Após a data limite R\$ 190,00

Bateria no dia R\$ 200,00

7 - Datas e Horários

7.1 – Datas e horários das etapas estarão disponíveis no site oficial da RKC e no APP GO2KART, podendo sofrer alterações de acordo com o artigo 3.3.

Regulamento RKC 2021

7.2 – Horários:

7.2.1 – É dever do Piloto respeitar os horários estabelecidos pela organização.

7.2.2 – O piloto deverá chegar com 45 minutos de antecedência ao kartódromo onde será realizado a etapa, para se cadastrar e assinar o termo de responsabilidade do kartódromo, assinatura da lista de presença junto ao Diretor Desportivo do RKC, colocação de todo o equipamento de segurança necessário para a prática de kartismo (de acordo com o artigo 9) e assistir o briefing antes da prova.

7.2.3 – O não cumprimento de qualquer item do artigo 7.2.2 acarretará em perda de um (1) ponto ao final da etapa.

8 - Responsabilidades:

8.1 – Ao ingressar no torneio, o piloto estará automaticamente aceitando todos os termos contidos nesse regulamento;

8.2 – A interpretação deste regulamento e a definição das sanções a serem aplicadas para casos omissos e particulares, será de responsabilidade dos organizadores do RKC e contra elas não caberá nenhum tipo de recurso.

8.3 – As decisões do Diretor de Provas do Kartódromo e dos fiscais são soberanas e não serão questionadas pela organização do RKC.

8.4 – Toda e qualquer responsabilidade por eventuais acidentes e suas consequências durante todo o período do evento, será de total responsabilidade dos envolvidos;

8.5 – O RKC não se responsabiliza por prejuízos sofridos no resultado final de cada bateria que sejam oriundos de quebra, qualquer falha mecânica nos karts, decisões da direção de prova ou erro de cronometragem.

9 – Equipamentos e Karts

9.1 – Os pilotos participantes obrigatoriamente deverão usar macacão, luvas, sapatilha ou tênis, balaclava, capacete, protetor de costelas e pescoço. Caso o piloto não possua algum dos itens, poderá solicitar ao kartódromo, ou usar os itens de segurança mínimos que o kartódromo exige.

9.2 – Os karts serão os disponibilizados pelo kartódromo.

9.3 – Sorteio dos karts:

9.3.1 – O sorteio dos karts será realizado pelo RKC, por aplicativo de celular, e não será aceito qualquer tipo de reclamação.

9.4 – Troca de karts:

Regulamento RKC 2021

9.4.1 – O piloto só poderá realizar a troca do seu kart por outro kart sorteado após a realização da volta de instalação.

9.4.2 – Será permitida por piloto apenas uma troca de kart na tomada de tempos.

9.4.2.1 – Quando houver etapa Endurance, os boxes estarão fechados durante a tomada de tempos e não será permitida a troca de kart.

9.4.3 – Após o sorteio dos karts para cada piloto na lista de chamadas, será sorteado uma lista de karts para trocas com quantidade definida pela organização.

9.4.4 – O piloto poderá realizar a troca de kart em qualquer momento da tomada de tempos ou da corrida, respeitando os artigos 9.4.1 e 9.4.2.

9.4.5 – Caso o Diretor de Provas constate a necessidade de troca de kart por quebra ou questão de segurança após o término da tomada de tempos, o piloto poderá largar de sua posição original.

9.4.6 – Caso o piloto se encontre dentro dos boxes ao ser sinalizado o final da tomada de tempos (bandeira vermelha), o mesmo deverá dar início a corrida a partir dos boxes.

9.4.5.1 – A ordem de saída dos boxes seguirá a ordem de entrada nos boxes. Salvo quando houver piloto que não participou da tomada de tempos, que deverá largar após os pilotos que participaram da tomada de tempos.

10 – Lastros:

10.1 – O peso mínimo regulamentar é de responsabilidade do piloto, que deverá informar o funcionário do kartódromo a quantidade de anilhas necessárias, ou levar consigo seu próprio lastro pessoal.

10.2 – Os oito (8) primeiros colocados de cada categoria deverão se apresentar para a pesagem após a corrida, seguindo o seguinte procedimento: Aguardar no kart sentado para verificação de lastros no kart e após a liberação do fiscal, seguir para pesagem pessoal.

10.2.1 – O piloto que abandonar o seu kart antes da verificação de lastros pelo fiscal e autorização para seguir para a balança, será sumariamente desclassificado por falta de peso.

11 – Pontuação

11.1 – Pontuação nas etapas:

1° 30pts	2° 27pts	3° 25pts	4° 23pts	5° 21pts	6° 20pts	7° 19pts	8° 18pts	9° 17pts	10° 16pts
11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°

Regulamento RKC 2021

15pts	14pts	13pts	12pts	11pts	10pts	09pts	08pts	07pts	06 pts
21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
05 pts	04 pts	03 pts	02 pts	01 pt					

11.2 – Melhor volta: Um (1) ponto extra. Em caso de empate na melhor volta da corrida, vale quem fez a melhor volta primeiro.

11.3 – Pole position: Um (1) ponto extra.

11.4 – Descarte de pontos: O torneio será de pontos corridos e com descarte de um (1) pior resultado por temporada. PUNIÇÕES NÃO SERÃO DESCARTADAS.

11.5 – Não será permitido descarte em caso de Desclassificação.

11.6 – Ao final das 10 etapas oficiais, serão considerados os critérios de desempate na seguinte ordem:

- 1) Quantidade de vitórias.
- 2) Quantidade de segundos lugares.
- 3) Quantidade de terceiros lugares.
- 4) Quantidade de pole-positions
- 5) Quantidade de volta rápidas.
- 6) Primeiro a conseguir uma vitória (ou melhor resultado equivalente aos empatados).

11.7 – O campeonato será formado por dez etapas. Uma destas etapas poderá ser um Mini Endurance, com equipes formadas por um piloto de cada uma das três categorias, escolhidos através de sorteio.

11.7.1 – No sorteio para a formação das equipes, não poderá haver mais de um líder e vice líder de campeonato por time.

11.7.2 - Os três pilotos levam a pontuação da equipe para sua respectiva categoria. Esse resultado poderá ser descartado como pior resultado individual do piloto.

11.7.3 – Caso um dos três pilotos da equipe falte ou se ausente por força maior, poderá ser aceito um convidado para completar o trio. E o piloto faltante não receberá pontuação.

11.8 - Após as 10 etapas oficiais, será declarado campeão da categoria o piloto que somar mais pontos, após o descarte do seu pior resultado.

12 – Descartes

Regulamento RKC 2021

12.1 – Todos os pilotos deverão fazer um (1) descarte durante a temporada, sendo esse descarte ocasionado por ausência ou pior resultado.

12.2 – Os descartes serão aplicados após a segunda etapa.

12.3 – As punições que o piloto receber durante o campeonato, não poderão ser descartadas.

12.4 – Pilotos que ingressarem no campeonato após o início da temporada, poderão usar como descarte a respectiva etapa que o mesmo não participou.

13 - Regras de conduta:

13.1 – As Regras de Conduta visam padronizar os procedimentos e comportamento dos pilotos antes de entrar nas pistas e seu envolvimento com o grupo RKC durante toda a temporada.

13.2 – Comportamentos adotados ao contrário do descrito nesse regulamento, serão punidos com a perda de pontos na tabela de classificação geral do campeonato.

13.3 – Havendo reincidência do fato relevante, o piloto será convidado a se retirar do campeonato.

13.4 – Abaixo seguem os principais desvios da boa prática de conduta:

- 1) Praticar qualquer conduta anti-desportiva para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal ou da forma escrita.
- 2) Incidente que se caracterize uma conduta de má-fé do piloto, atos cometidos propositalmente, sejam eles batidas, fechadas, etc., contra outro piloto, também serão considerados agressões.
- 3) Desacato a membro da organização do RKC, dirigindo-se de forma deseducada ou desrespeitosa a um membro da organização.
- 4) Estar em desacordo com as diretrizes do RKC, por meio de agressões físicas, verbais ou escritas.
- 5) Fazer qualquer menção ao racismo, preconceito ou qualquer tipo de discriminação.

14 – Cronometragem:

14.1 – A cronometragem será realizada pelo kartódromo onde se realizará a etapa;

14.2 – O RKC não se responsabiliza por falhas ou erros no sistema de cronometragem do kartódromo;

14.3 – O resultado final será sempre a folha de resultados fornecida pelo kartódromo e sobre ela não poderá haver qualquer reclamação;

Regulamento RKC 2021

15 – Publicidade:

15.1 – O RKC se reserva do direito de uso da imagem de cada participante, sem prévio aviso, em veículos de comunicação;

15.2 – Qualquer outra forma de divulgação, merchandising e publicidade de empresas ou participantes no local das etapas deverá ser negociada previamente com o RKC, sendo permitido o uso de publicidade nos macacões pessoais dos pilotos.

16 – Corridas

16.1 – A direção de prova é de inteira responsabilidade do kartódromo, assim como as penalidades atribuídas na corrida, as trocas de kart, os resultados oficiais e demais ocorrências que possam haver na corrida.

16.2 – As corridas das categorias Old Stock e Stock Light seguirão o padrão do kartódromo, com cinco (5) minutos de classificação e vinte (20) minutos de corrida.

16.3 – Caso um piloto esteja no box enquanto a bandeira vermelha for acionada durante a tomada de tempos, ele deverá largar do box.

16.4 - Na etapa Mini Endurance, serão cinco (5) minutos de classificação e setenta (70) minutos de corrida. Serão duas paradas obrigatórias de três (3) minutos para troca de piloto e kart. Cada piloto deverá cumprir obrigatoriamente um limite mínimo de vinte (20) minutos de pilotagem incluído a volta de troca de kart.

16.5 – A categoria LE MANS terá classificação de cinco (5) minutos , com corrida de 20 minutos de duração.

16.5.1 - A partir da segunda etapa, até a última etapa da categoria LE MANS, a pole position será sorteada entre os pilotos inscritos e que não se ausentaram em nenhuma etapa.

16.5.2 – A partir da segunda etapa da categoria LE MANS, os três primeiros colocados da corrida anterior largam com um lastro adicional de até 10k, somando o total mínimo de 110K, considerando o peso do piloto, equipamentos de segurança e lastros.

16.5.3 – Em todas as etapas da categoria LE MANS, cada piloto deverá cumprir uma volta por traçado diferente, conhecido como Volta Coringa (Joker Lap), que poderá ser mais longa ou mais curta.

17 – PENALIDADES ADMINISTRATIVAS

17.1 – Punições:

Perda de 01 ponto:

- **17.1.1** - Deadline (prazo para se apresentar ao Diretor Desportivo): 45 minutos antes do horário oficial da corrida para check in - Perda de 01 ponto.

Regulamento RKC 2021

- **17.1.2** - Não são permitidos ofensas, xingamentos, desrespeito, agressões físicas ou verbais a qualquer membro do RKC ou do kartódromo, ficando o infrator sujeito a Punição: perda de 10 pontos, ou dependendo da situação até exclusão automática do campeonato.

18 - REGULAMENTO DESPORTIVO:

CONSIDERAÇÕES:

Com a finalidade de proteger, coibir excessos, má fé, e tornar este campeonato uma grande confraternização dentro e fora da pista, as punições serão rigorosamente cumpridas.

18.1 – Punições

18.1.1 – Advertência – Esta punição será aplicada – pela direção de prova – a pilotos que cometam atitudes anti-desportivas durante a realização da prova. Será apresentada pela direção de prova através de uma bandeira preta e branca em diagonal e o número do kart com o piloto infrator. O piloto que receber esta advertência, terá o acréscimo de dez (10) segundos em seu tempo ao final da prova, além do desconto de três (3) pontos na tabela de classificação.

18.1.2 – Stop & Go – Esta punição será aplicada – pela direção de prova – a pilotos que cometerem atitudes anti-desportivas com intuito deliberado de ganhar vantagem em tempo ou fazer com que outro piloto perca tempo. Será apresentado pela direção de prova através de uma bandeira preta com um círculo laranja no meio mais o número do kart com o piloto infrator. A direção de prova mostrará esta bandeira por três (3) voltas, devendo o piloto infrator se dirigir imediatamente aos boxes, passando pelo mesmo, em velocidade reduzida, e então retornar com cuidado à pista. Também será aplicada em casos recorrentes de atitudes anti-desportivas em que o piloto já tenha recebido uma Advertência (artigo 17.1.1) na mesma prova.

§1 O piloto que receber Stop & Go sem antes ter recebido uma Advertência na mesma prova, receberá um desconto de cinco (5) pontos.

§2 O piloto que receber Stop & Go e uma Advertência na mesma prova, terá descontados mais três (3) pontos, totalizando um desconto de oito (8) pontos.

§3 O piloto não poderá ao final da contagem de advertências, ficar com pontuação menor do que 0 (zero).

18.1.3 – Desclassificação – Esta punição será aplicada – pela Direção de Prova ou pela Comissão Organizadora RKC – por uma bandeira preta mais o número do piloto, devendo o mesmo se dirigir imediatamente aos boxes e se retirar da corrida. Em caso de desclassificação pela Comissão Organizadora RKC, será informado para todos os pilotos através dos canais de comunicação (e-mail e aplicativo WhatsApp).

§1 Em caso de desclassificação, esta etapa não poderá ser utilizada como descarte.

18.1.4 – Punições por falta de peso: O piloto é responsável pelos seus lastros pessoais e por solicitar aos funcionários do kartódromo as anilhas necessárias para completar o peso mínimo.

Regulamento RKC 2021

§1 Não haverá tolerância de peso. Caso o piloto apresente um (1) grama abaixo do peso de lastro da categoria, ele será punido com a desclassificação da bateria. E assim seguirá com as penalidades do artigo 18.1.3.

19 – PROTESTOS E DENÚNCIAS

19.1 – Durante as etapas, deve-se observar e obedecer a todas as regras de conduta, cabendo a cada piloto acatar na íntegra toda condição prevista pelo kartódromo. As decisões dos diretores de prova são soberanas, isentando a RKC de qualquer interferência sobre tais decisões.

20- Termos de Responsabilidade

Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto à secretaria do kartódromo, caso contrário o piloto será impedido de participar da prova.

Consumo de bebida alcoólica é terminantemente proibido antes da realização das etapas e caso seja comprovado sua ingestão, o piloto será excluído do evento.

21 – Premiações

21.1 – Troféu para os seis primeiros colocados de cada etapa em cada categoria.

O campeão e vice da categoria Stock Light será promovido obrigatoriamente para a categoria LE MANS na temporada seguinte.

Qualquer dúvida ou divergência que não conste no regulamento será decidida pela comissão organizadora do RKC, não cabendo recursos.

22 – Alterações no Regulamento

22.1 – Este regulamento pode ser alterado a qualquer momento de acordo com as necessidades para o bom andamento do certame.

Regulamento RKC 2021

Ficha de inscrição

Nome do Piloto:

Idade:

Data nascimento:

RG:

Endereço Completo:

Cidade:

CEP:

E-mail:

Profissão:

Cel/WhatsApp:

Tel:

Plano de saúde:

Peso:

Obs: SEU PESO SERÁ CONFERIDO NA PRIMEIRA ETAPA

Nome do responsável legal (caso menor de 18 anos):

RG do responsável legal:

Declaro ter lido o regulamento do RKC enviado junto com a ficha de inscrição, e concordo com as regras e normas estabelecidas pela organização do evento, assim como, me comprometo a participar dos “briefings” que serão realizados antes de cada etapa e acatar todas instruções fornecidas.

Regulamento RKC 2021

Assinatura do Piloto

Assinatura do Responsável Legal

(Se menor de 18 anos)

